

Утвърждавам,
Директор
“ФТСЕМ” АД

.....
/ /

ПРОГРАМА
за
УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

Обект: “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД
летище Варна и летище Бургас

2007-2012

2007 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

АНОТАЦИЯ	4
Част I. Летище Варна	5
Раздел 1. Обща характеристика на дружеството	5
1.1. Разположение	5
1.2. Отрасъл	5
1.3. Собственост и управление	5
1.4. Характерни особености	5
1.5. Обща характеристика на отделените отпадъци	6
Раздел 2. Обхват, цели и мерки на програмата по управление на отпадъците	6
2.1. Обхват	6
2.1.1. Дейности по събиране на отпадъците	6
2.1.2. Дейности по съхранение на отпадъците	6
2.1.3. Дейности по транспортиране на отпадъците	8
2.1.4. Дейности по обезвреждане и оползотворяване на отпадъците	8
2.2. Цели	8
2.3. Мерки	8
Раздел 3. Съществуващо състояние	9
3.1. Генерирани отпадъци	9
3.1.1. Отпадъци от летищното осигуряване на полети	9
3.1.2. Отпадъци от наземно обслужване на въздухоплавателните средства	9
3.1.3. Отпадъци от обслужване на пътниците	9
3.1.4. Отпадъци от обработката на товари, багажи и поща	9
3.1.5. Отпадъци от зареждане на горива	9
3.1.6. Отпадъци от търговската дейност	10
3.2. Събиране и извозване	11
3.3. Методи и начини за преработка на отпадъците преди предаването им за	13
крайно обезвреждане	
3.4. Система за разделно събиране	13
3.5. Депониране	14
3.6. Отпадъци предадени/получени за преработка/обезвреждане на други	14
предприятия	
3.7. Внос, износ на отпадъци	14
3.8. Управление на дейностите по отпадъците	14
3.9. Финансови средства за осъществяване на програмата	14
Раздел 4. Оценка на съществуващото състояние	14
Раздел 5. Формулиране на проблемите	15
Раздел 6. Приоритизиране на проблемите	15
Раздел 7. Подходи за решаване на проблемите и постигане на целите	15
Раздел 8. План за действие	15
Раздел 9. Отчет за изпълнение на програмата	16
Част II. Летище Бургас	16
Раздел 1. Обща характеристика на дружеството	16
1.1. Разположение	16
1.2. Отрасъл	17
1.3. Собственост и управление	17
1.4. Характерни особености	17
1.5. Обща характеристика на отделените отпадъци	17
Раздел 2. Обхват, цели и мерки на програмата по управление на отпадъците	18
2.1. Обхват	18

2.1.1. Дейности по събиране на отпадъците	18
2.1.2. Дейности по съхранение на отпадъците	18
2.1.3. Дейности по транспортиране на отпадъците	20
2.1.4. Дейности по обезвреждане и оползотворяване на отпадъците	20
2.2. Цели	20
2.3. Мерки	20
Раздел 3. Съществуващо състояние	21
3.1. Генерирани отпадъци	21
3.1.1. Отпадъци от летищното осигуряване на полети	22
3.1.2. Отпадъци от наземно обслужване на въздухоплавателните средства	22
3.1.3. Отпадъци от обслужване на пътниците	22
3.1.4. Отпадъци от обработката на товари, багажи и поща	22
3.1.5. Отпадъци от зареждане на горива	22
3.1.6. Отпадъци от търговската дейност	23
3.1.7. Количество, състав и свойства на отпадъците	23
3.2. Събиране и извозване	24
3.3. Методи и начини за преработка на отпадъците преди предаването им за	25
крайно обезвреждане	
3.4. Система за разделно събиране	26
3.5. Депониране	26
3.6. Отпадъци предадени/получени за преработка/обезвреждане на други	26
предприятия	
3.7. Внос, износ на отпадъци	26
3.8. Управление на дейностите по отпадъците	26
3.9. Финансови средства за осъществяване на програмата	27
Раздел 4. Оценка на съществуващото състояние	27
Раздел 5. Формулиране на проблемите	27
Раздел 6. План за действие	27
Раздел 7. Отчет за изпълнение на програмата	28
Част III Нормативни документи	29

АНОТАЦИЯ

Обект на настоящата разработка е Програма за управление на дейността по отпадъците на “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД – Летище Варна и Летище Бургас в съответствие с изискванията на чл.29, ал.1, т.3 от Закона за управление на отпадъците.

“Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД е българо-германски консорциум, който по силата на концесионен договор от 10.11.2006 г. поема управлението на летищата Варна и Бургас. Управлението на Дружеството се осъществява от двама изпълнителни директори: г-н Андреас Хелфер и г-н Тихомир Трифонов. Двете летища по отделно се управляват от директори, съответно за Летище Варна -г-н Андрея Андреев и за Летище Бургас - г-н Калин Барзов.

Настоящата програма за управление на дейностите по отпадъците е разработена в съответствие с действащата нормативна уредба, съобразена с Националната програма за управление на дейностите по отпадъците и следва препоръчителната структура на приетите от Колегиума на МОСВ “Указания за разработване на програми за управление на отпадъците”, същевременно отчита и специфичните фирмени условия за третиране на битовите, производствените, строителните и опасните отпадъци.

В Програмата е представена обща характеристика на обекта, сведения за генерираните отпадъци на територията на Дружеството, тяхното събиране и извозване, депониране и обезвреждане. Направена е оценка на съществуващото състояние Въз основа на това са формулирани и приоритизирани настоящите проблеми по управление на отпадъците и е предложен план за действие със съответните форми на контрол.

ЧАСТ I ЛЕТИЩЕ ВАРНА

РАЗДЕЛ 1. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДРУЖЕСТВОТО

1.1. *Разположение*

Летище Варна е разположено в североизточната част на България на брега на Черно море. Разстоянието от него до центъра на град Варна е 10 км., на 200 м. Премахва магистрала “Хемус”, а южната му граница е в непосредствена близост до четвъртокласен път Варна-Девня.

Най-близките населени места са:

- гр. Аксаково – на 850 м. Северно;
- с. Игнатиево – 2500 м. Северозападно;
- с. Тополи – на 1200 м. Южно.

В близост до летище Варна няма разположени защитени територии и чувствителни екосистеми. Най-близките такива са:

- Побити камъни – на около 7 км. западно;
- Яката – на около 8.5 км. югозападно.

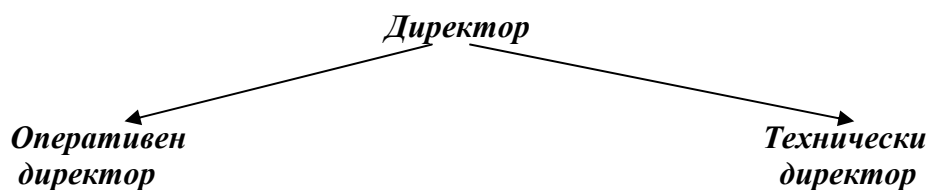
1.2. *Отрасъл*

Дружеството е в отрасъл “Транспорт”. Предметът на дейност е приемане, обработка и обслужване на въздушния трафик на летище Варна.

1.3. *Собственост и управление*

“Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД е българо-германски консорциум, който по силата на концесионен договор от 10.11.2006 г. поема управлението на летище Варна.

Управленческата структура на Летище Варна е следната:



Фирменият адрес на “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД е гр.Варна ул.”Вардар” № 5. Тел.:052/500-840. Факс: 052/500-360.

1.4. *Характерни особености*

Летище Варна е с международен статут и поради това на територията му са разположени митническо бюро и гранично-пропускателен пункт.

Експлоатацията на летището се осъществява съвместно с РВД (Ръководство въздушно движение).

На територията на летището има представителства на повечето от обслужваните авиокомпаниии, както и офиси на отделни туроператорски фирми.

1.5. Обща характеристика на отделяните отпадъци

Отпадъците в летище Варна се формират както от наземната дейност (главно битови отпадъци, в малки количества нефтопродукти и замърсени с нефтопродукти води, флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак, растителни, акумулатори, излезли от употреба гуми), така също и от обслужваните летателни средства (главно твърди битови отпадъци).

РАЗДЕЛ 2. ОБХВАТ, ЦЕЛИ, МЕРКИ НА ПРОГРАМАТА ПО УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

2.1. Обхват

Програмата обхваща дейности по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъците:

2.1.1. Дейности по събиране на отпадъците:

- събиране на смесени битови отпадъци (от транспортните средства и събраните от територията на летището – залите за чакане, служебен стол, паркинги, администрация);
- събиране на хартиени и картонени опаковки, пластмасови опаковки, метални опаковки и стъклени опаковки (от територията на летището);
- събиране на отпадъчни моторни и смазочни масла (от обслужването на транспортните средства);
- събиране на утайки от измиването на транспортните средства;
- събиране на изгорели осветителни тела (луминесцентни и живачни лампи от подмяна);
- събиране на излезли от употреба гуми (от транспортните средства);
- събиране на отработени акумулаторни батерии (от транспортните средства);
- събиране на стърготини, стружки и изрезки от черни метали (от обработката на метални елементи в работилницата).
- събиране на отработени маслени филтри (от транспортната дейност).
- събиране на черни метали (скрап) (от техническата дейност).
- събиране на цветни метали (от техническата дейност)
- събиране на отпадъци, чието събиране е обект на специални изисквания, с оглед предотвратяването на инфекции (от медицинската дейност).
- събиране на смесени строителни отпадъци (от ремонтната дейност).
- събиране на опаковки, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества (от употребявани кутии от масла, бои, разреждатели и др. вещества).
- събиране на отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (от почистването на резервоарите).
- събиране на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла (от работа с горива и масла)

2.1.2. Дейности по съхранение на отпадъците:

- съхранение на смесени битови отпадъци (от транспортните средства и събраните от територията на летището) в контейнери на специално определено и обозначено закрито място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- съхранение на хартиени и картонени опаковки, пластмасови опаковки, метални опаковки и стъклени опаковки (от територията на летището) на

- специално определено и обозначено закрито място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- съхранение на отпадъчни моторни и смазочни масла (от обслужването на транспортните средства) в подземен резервоар до ГСМ стопанството до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор;
 - съхранение на утайки от измиването на транспортните средства в каломаслоуловител до запълването му около 80% и извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор;
 - съхранение на изгорели осветителни тела (луминесцентни и живачни лампи от подмяна) в затворени контейнери на специално определено закрито място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор;
 - съхранение на излезли от употреба гуми (от транспортните средства) на добре организирана площадка до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор;
 - съхраняване на отработени акумулаторни батерии (от транспортните средства) на обозначена покрита бетонирана площадка до авторемонтна работилница до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор;
 - съхранение на получената дънна пепел и шлага (от инсинератора) в затворени контейнери на специално определено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.
 - съхранение на стърготини, стружки и изрезки от черни метали (от обработката на метални елементи в работилницата) в затворени чували на специално определено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.
 - съхранението на отработени маслени филтри (от транспортната) в затворени чували на специално определено място до извозването и обезвреждането им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.
 - съхранение на черни метали (скрап) (от техническата дейност) на специално определено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.
 - съхранение на цветни метали (от техническата дейност) на специално определено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.
 - съхранение на отпадъците, чието събиране е обект на специални изисквания, с оглед предотвратяването на инфекции (от медицинската дейност) в затворени чували на специално обозначено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.
 - съхраняване на смесените строителни отпадъци (от ремонтната дейност) на специално определено и обозначено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.
 - съхранението на опаковки, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества (от употребявани кутии от масла, и др. вещества) на специално определено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.
 - съхранението на отпадъците, съдържащи масла и нефтопродукти (от почистването на резервоарите) до извозването и обезвреждането им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.
 - съхранението на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла (от работа с горива и масла) в затворени чували на

обозначено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

2.1.3. Дейности по транспортиране на отпадъците:

При ремонтна и строителна дейност, свързана със сградния фонд, паркингите, пистите и др. инцидентно се получават неголеми количества строителни отпадъци. Фирмите, изпълнителки на дейностите, за своя сметка извозват отпадъците на депо, определено от общината.

2.1.4. Дейности по обезвреждане и оползотворяване на отпадъците:

- смесените битови отпадъци се извозват до депо от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- хартиените и картонените опаковки, пластмасовите опаковки, металните опаковки, стъклените опаковки се предават на лицензирана фирма за оползотворяване (рециклиране), с която има сключен договор;
- отпадъчните масла от подземния резервоар и утайките от каломаслоуловителя се предават и преработват от лицензирани фирми, с които се сключва договор;
- отработените акумулаторни батерии се предават и оползотворяват от лицензирани фирми, с която има сключен договор;
- всички други отпадъци ще се извозват и обезвреждат след намирането на лицензирани фирми, с които да се сключи договор.

2.2. Цели

Настоящата програма за управление на дейностите по отпадъците е разработена в съответствие с действащата нормативна уредба, съобразена с Националната програма за управление на дейностите по отпадъците и следва структурата, посочена в чл.29, ал.1, т.3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и в приетите от Колегиума на МОСВ “Указания за разработване на програми за управление на отпадъците”, същевременно отчита и специфичните фирмени условия за третиране на битовите, производствените, строителните и опасните отпадъци.

В програмата за управление на отпадъците се поставят следните цели:

- Намаляване или ограничаване образуването на отпадъци, както и степента на тяхната опасност;
- Екологосъобразно обезвреждане на отпадъците;
- Ликвидиране на съществуващите замърсявания от предходни периоди;
- Въвеждане на система за разделно събиране на отпадъци;
- Подобряване на системата за мониторинг и контрол на дейностите по отпадъците като предпоставка за реална оценка на състоянието и условие за вземане на оптимални управленски решения.

2.3. Мерки

За постигането на целите, заложи в Програмата за управление на отпадъците, е необходимо:

- да се наблюдават дейностите, при които са формират отпадъци;
- да се следи движението на отпадъците от формирането до тяхното обезвреждане, обработка и депониране;
- да се следят новоприетите нормативни документи по опазване на околната среда и управление на отпадъците;

- да се подготвя и актуализира изискваната от нормативната база документация по управление на отпадъците в Дружеството.

РАЗДЕЛ 3. СЪЩЕСТВУВАЩО СЪСТОЯНИЕ

3.1. Генерирани отпадъци

Дейностите, които се упражняват на територията на летище Варна обуславят отделянето на различни по вид и характеристика отпадъци: битови, производствени, строителни и опасни. Според вида на извършваните дейности, може да се направи следната класификация на отпадъците:

3.1.1. Отпадъци от летищното осигуряване на полетите:

Твърди отпадъци

- оловни акумулаторни батерии;
- излезли от употреба гуми;
- строителни отпадъци;
- изгорели осветителни тела;
- смесени битови отпадъци (от персонала)
- маслени филтри;
- медицински отпадък;
- цветни метали;
- черни метали;
- стърготини и стружки от черни метали;
- опаковки, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества – употребявани кутии с масла и др. вещества;
- абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества – при работа с масла и горива;

Течни отпадъци:

- отработени масла, смазки, химикали.

3.1.2. Отпадъци от наземно обслужване на въздухоплавателните средства

Твърди отпадъци

Смесени битови отпадъци (от салоните, самолетите)

Течни отпадъци

Отработени масла, смазки

3.1.3. Отпадъци от обслужване на пътниците

От тази дейност се формират само твърди смесени битови отпадъци (хартия, велпапе, алуминиеви кутии за безалкохолни напитки, фолио, пластмасови опаковки, хранителни остатъци и др.).

3.1.4. Отпадъци от обработка на товари, багажи и поща

От тази дейност се формират само твърди битови отпадъци (главно хартиени отпадъци).

3.1.5. Отпадъци от зареждане на горива

Дейността включва снабдяване не само с горива, но и с различни необходими химикали, и тяхното складиране и ползване

Твърди отпадъци

Смесени битови отпадъци;

Опаковки, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества – употребявани кутии с масла и др. вещества;.

Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества – при работа с масла и горива

Течни отпадъци

Отработени масла и химикали;

Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти;

3.1.6. Отпадъци от търговската дейност

Получават се главно отпадъци от опаковки (кашони, пластмаси, хартия, стъкло), хранителни отпадъци, вестници и др.

На територията на летище Варна формираните отпадъци се покриват с всички видове отпадъци от ЗУО – битови, производствени, строителни и опасни отпадъци.

Според номенклатурата и нормативните документи отпадъците се класифицират в различни групи по вида и начина им на формиране (ЗУО) или по собствен специфичен код (Наредба №3 от 01.04.2004 г.)

Съгласно Наредба №3 класификацията на отпадъците на територията на дружеството е представена в таблица № 1.

Класификация на отпадъците, съгласно Наредба № 3 от 01.04.2004 г.

Таблица № 1

	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Хартиени и картонени опаковки	15.01.01
2	Пластмасови опаковки	15.01.02
3	Метални опаковки	15.01.04
4	Стъклени опаковки	15.01.07
5	Излезли от употреба гуми	16.01.03
6	Оловни акумулаторни батерии	16.06.01*
7	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	20.01.21*
8	Маслени филтри	16.01.07*
9	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	15.01.10*
10	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	15.02.02*
11	Дънна пепел и шлага, съдържащи опасни вещества	19.01.11*
12	Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти	16.07.08*
13	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	13.02.08*
14	Утайки от маслоуловителни шахти	13.05.03*
15	Утайки от маслено-водни сепаратори	13.05.02*
16	Отпадъци, чието събиране и обезвреждане е обект на специални изисквания, с оглед предотвратяване на инфекции	18.01.03*
17	Стърготини, стружки и изрезки от черни метали	12.01.01
18	Черни метали	19.12.03
19	Цветни метали	19.12.03
20	Смесени отпадъци от строителство и събаряне	17.09.04
21	Смесени битови отпадъци	20.03.01

Легенда: Отпадъците, отбелязани със знак звезда (*), се класифицират като опасни.

3.2. Събиране и извозване

На територията на летище Варна са разположени достатъчно на брой сметосъбирателни контейнери и кошчета за събиране на смесения битов отпадък. Дружеството има сключен договор с фирма "Адиан Миса" ООД, с адрес гр.Варна, район "Одесос", ул."Поп Харитон" №10, ет.4, ап.10, БУЛСТАТ: 103819696, притежаваща разрешително № 03-РД-10-00/16.03.2004 г., която събира отпадъка и го извозва до депо за смесени битови отпадъци в с.Въглен. Фирмата по чистота извършва курсове по извозване на събраните количества отпадъци два пъти дневно през активния летен сезон (юни-септември) и три пъти седмично през неактивния зимен сезон. Ръководството на Дружеството е предявило изисквания да се доставят съоръжения за разделно събиране на отпадъците.

При ремонтни дейности получените строителни отпадъци се извозват от фирмите изпълнителки, съгласно подписаните с тях договори.

Нефтоводните емулсии се съхраняват в каломаслоуловител и при запълване на около 80 % от капацитета му се предават на лицензирана фирма, с която се сключва договор

Количествата отпадни луминесцентни лампи се събират и съхраняват в специално определено за това място, до предаването им на лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Отработените акумулатори се събират и съхраняват на специално обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Излезлите от употреба гуми се събират на обозначена площадка до извозването им от фирма, с която се сключва договор.

Хартиените, картонените, пластмасовите и стъклените опаковки се събират на специално определено за това място. За извозването на тези отпадъци за рециклиране Дружеството е сключило договор с фирма "Унитрейд БГ" ООД, с адрес гр.Нови Искър, ул."Първа шопска дивизия" № 3, БУЛСТАТ: 130067422, притежаваща разрешително № 03-РД-11-02/08.08.2006 г. Извозването се извършва при подаване на заявка от летище Варна.

Моторните и смазочните масла се събират в обозначен подземен резервоар и се извозват от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Стърготините от черни метали се събират в чували и се съхраняват на обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Отработените маслени филтри се събират и съхраняват на обозначено място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Черните и цветните метали се събират на обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Отпадъците от медицинската дейност се събират и съхраняват на специално обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Опаковките, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества се събират и съхраняват на специално обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Отпадъците, съдържащи масла и нефтопродукти се съхраняват до извозването им. Дружеството има сключен договор с фирма "Валент" ЕООД, с адрес гр. Аксаково, ул."Побити камъни" № 3, БУЛСТАТ: 103072899, притежаваща разрешително № 00-ДО-192-01/14.11.2005 г. за транспортирането на тези отпадъци до пречиствателно предприятие.

Абсорбентите, филтрите и кърпите се събират на специално определено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

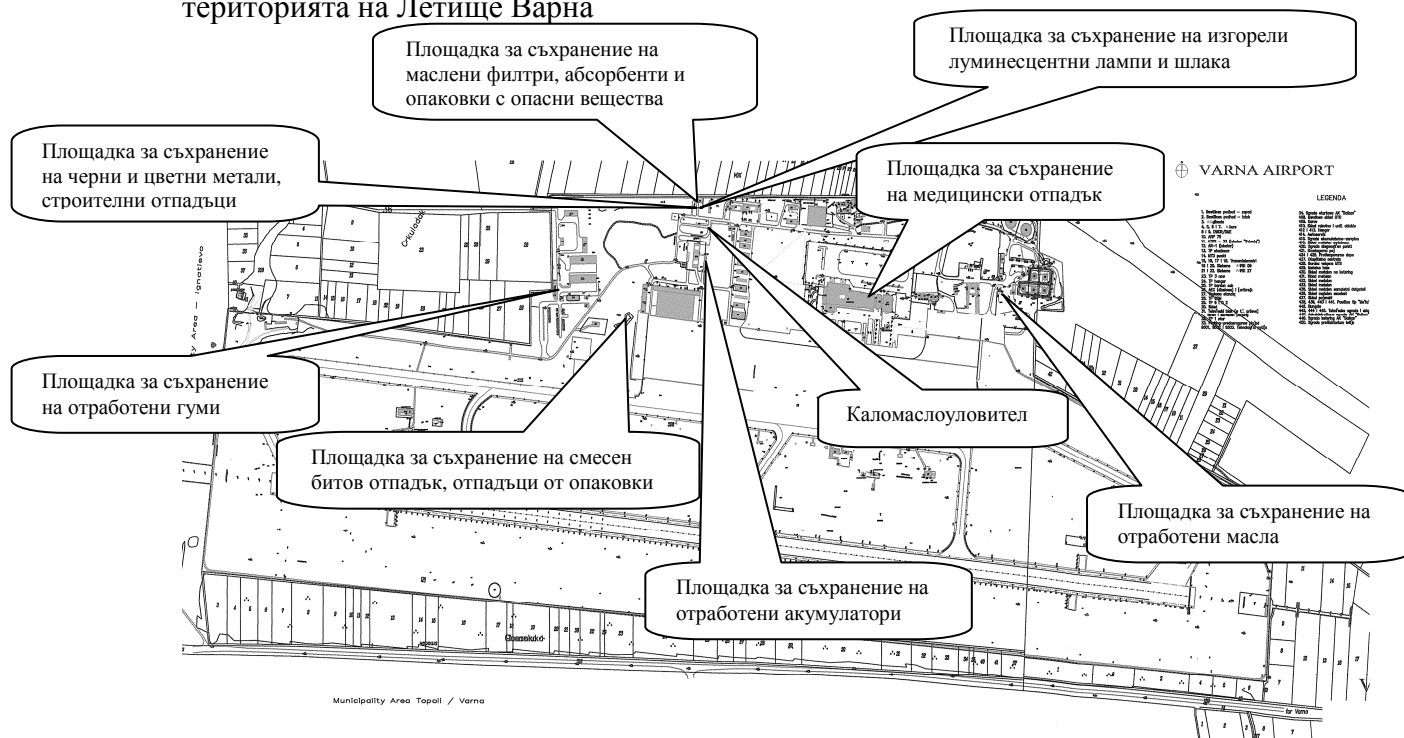
Получената дънна шлака от работата на инсинератора се съхранява в метални контейнери до извозването ѝ от лицензирана фирма, с която се сключва договор.

Количествата на събраните отпадъци за една година са посочени в Таблица 2

Таблица № 2

	НАИМЕНОВАНИЕ	Количество в тона
1	Хартиени и картонени опаковки	50.000
2	Пластмасови опаковки	1.000
3	Метални опаковки	1.000
4	Стъклени опаковки	1.000
5	Излезли от употреба гуми	3.000
6	Оловни акумулаторни батерии	6.000
7	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	1.000
8	Маслени филтри	0.300
9	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	5.000
10	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	0.300
11	Дънна пепел и шлака, съдържащи опасни вещества	1.500
12	Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти	80.000
13	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	3.000
14	Утайки от маслоуловителни шахти	0.100
15	Утайки от маслено-водни сепаратори	0.100
16	Отпадъци, чието събиране и обезвреждане е обект на специални изисквания, с оглед предотвратяване на инфекции	0.360
17	Стърготини, стружки и изрезки от черни метали	0.200
18	Черни метали	10.000
19	Цветни метали	10.000
20	Смесени отпадъци от строителство и събаряне	1.000
21	Смесени битови отпадъци	1300.000

Разположение на площадките за временно съхранение на отпадъците на територията на Летище Варна



3.3 Методи и начини на преработка на отпадъците преди предаването им за крайно обезвреждане

На територията на летище Варна са обособени площадки и временни пунктове за разделно събиране на всички формиранни отпадъци:

- за смесените битови отпадъци от територията на летището и от въздухоплавателните средства;
- за хартиените, картонените, пластмасовите и стъклените опаковки;
- за отпадъчните моторни и смазочни масла;
- за утайките от измиването на транспортните средства;
- за изгорелите осветителни тела;
- за излезлите от употреба гуми;
- за отработените акумулаторни батерии;
- за получената дънна пепел и шлака;
- за стърготините, стружките и изрезките от черни метали;
- за отработените маслени филтри;
- за черните и цветните метали;
- за отпадъците от медицинската дейност;
- за смесените строителни отпадъци;
- за опаковките съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества;
- за отпадъците съдържащи масла и нефтопродукти;
- за абсорбентите, филтърните материали и кърпи за изтриване.

3.4 Система за разделно събиране

В дейността на Дружеството са въведени ред и координация за разделно събиране на отпадъците. Не се допуска смесване на отделните видове отпадъци – твърди битови, строителни, промишлени и опасни. Не са констатирани случаи на смесване на твърди с течни отпадъци. Ръководството е създадо организация за разделно събиране на отпадъците с предпоставки и условия за тяхната вторична преработка.

3.5. Депониране

На територията на летище Варна няма формирани със специален документ и статут депа за отпадъци. За по-дълго съхранение, до намирането на начин за преработка и обезвреждане, може да се приеме съхранението на подменените луминесцентни лампи и шлаката от сметогорната пещ.

3.6. Отпадъци, предадени/получени за преработка/обезвреждане на други предприятия

Отпадъците се събират и съхраняват съгласно нормативните изисквания и в последствие се приемат от специализирани фирми:

- битовите отпадъци – от фирмите по чистота;
- строителните отпадъци – от фирмите, извършващи ремонтните дейности;
- хартиените, пластмасовите и стъклените опаковки; черните и цветните метали и стружките от черни метали – от фирми за рециклиране;
- нефтоводните смеси – от фирма за обезвреждане;
- моторните и смазочните масла; отработените акумулаторни батерии; излезлите от употреба гуми – от фирми за оползотворяване;
- медицинските отпадъци; изгорелите осветителни тела; отработените маслени филтри; опаковките заразени с опасни вещества или съдържащи опасни вещества; абсорбенти, филтърни материали и кърпи за изтриване – от фирми за обезвреждане;

3.7. Внос, износ на отпадъци

Според общоприетите критерии летище Варна не извършва внос, износ на отпадъци.

3.8. Управление на дейностите по отпадъците

- Определен е отговорник по опазване на околната среда;
- По съответния ред са получени необходимите разрешения за третиране на отпадъците съгласно ЗООС;
- Подготвени и издадени са заповеди, задължаващи отговорните лица да съблюдават и изпълняват препоръките в Програмата;
- Подготвена е необходимата документация, свързана с генерирането, съхранението, транспорта, преработката и обезвреждането на отпадъците.

На настоящият етап в дейността на Дружеството е въведен необходимия ред и се осъществява контрол по третиране на отпадъците, в съответствие с изискванията на нормативните документи.

3.9. Финансови средства за осъществяване на програмата.

Финансирането на програмата е обезпечено с определянето на годишния бюджет на предприятието и от отделените средства за дейностите по опазване на околната среда, регламентирани и в инвестиционния план на дружеството. Според инвестиционния план на дружеството за 2007 г. са предвидени 350 000 евро. за подобряване екологичната обстановка на летище Варна.

РАЗДЕЛ 4. ОЦЕНКА НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО СЪСТОЯНИЕ

Дейността на ръководството на летище Варна по организация управлението на отпадъците е на много добро ниво. Тя е насочена към реализиране плана за действие на Програмата за управление на отпадъците

- Определен е отговорен служител, който изпълнява задълженията, свързани с третирането на отпадъците;
- Своевременно се извършват процедурите по подновяване на разрешителните за работа с отпадъци или се уведомяват контролните органи при промяна на някои от условията, залегнали в тях;
- Редовно се води документацията по отчетност и контрол на отпадъците на територията на Дружеството;
- Организирано се временни пунктове за разделно съхранение на различните видове отпадъци, съгласно изискванията на нормативните документи.
- Стартирана е процедура за изграждане на бетонови обваловки на резервоарите за съхранение на гориво в ГСМ стопанството.

РАЗДЕЛ 5. ФОРМУЛИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИТЕ

Въз основа на целите на Програмата за управление на отпадъците и анализа на съществуващото състояние в Дружеството се открояват основните проблеми, които трябва да бъдат разрешени през следващия период.

Необходимо е да се намери решение за депонирането на пепелта и шлаката, останала от работата на пещта за изгаряне на отпадъци.

Необходимо е да се предотврати възможността от изпускане на замърсяващи вещества и замърсявания на всички компоненти от околната среда.

Изпълнението на Програмата по управление на отпадъците изисква да се повиши квалификацията на персонала, работещ с отпадъците, като особено внимание се обърне на опасните отпадъци.

РАЗДЕЛ 6. ПРИОТИЗИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИТЕ

Анализът на проблемите по управление на отпадъците на територията на летище Варна по тяхната степен и важност, екологичен риск и готовността на Дружеството за тяхното решаване, дава възможност да се открият най-важните приоритети:

- намиране на разрешение за депониране на опасни отпадъци пепел и шлага, останали от работата на сметогорната пещ;
- обезопасяване против разливи и възможности за замърсяване на околната среда
- повишаване квалификацията на хората, работещи с отпадъците;

РАЗДЕЛ 7. ПОДХОДИ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИТЕ И ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ

Първоначално трябва да се решат организационните проблеми, от които зависи изпълнението на Програмата за управление на отпадъците. За тях не е необходимо ресурсно осигуряване. След това е необходимо да се решат проблемите, свързани с опасните отпадъци, като се отчитат възможностите за инвестиции. Паралелно с тях могат да се решават и проблемите, свързани с координиране на усилията с други стопански организации и местни органи на властта.

РАЗДЕЛ 8. ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

1. Решаване на проблема с депонирането на опасните отпадъци пепел и шлага от сметогорната пещ – код 19.01.11*

Срок: 31.12.2008 г.

Отг.: Отговорник ООС

2. Въвеждане на система за разделно събиране на отпадъците в съответствие с Наредбата за опаковките и отпадъците от опаковки /ДВ, бр.19/2004/.

3. Въвеждане на мерки за снижаване на количеството на формираните отпадъци съвместно с авиотранспортните оператори, използващи летищния комплекс.

Срок: 30.08.2007

Отг.: Отговорник ООС

4. Изграждане на бетонни обваловки на резервоарите за съхраняване на гориво в ГСМ стопанството.

Срок: 30.05.2008 г.

Отг.: Отговорник ООС

5. Провеждане на периодично обучение на персонала, работещ с опасни отпадъци.

Срок: постоянен

Отг.: Отговорник ООС

6. Редовно водене на документацията по управление на отпадъците, съгласно нормативните документи.

Срок: постоянен

Отг.: Отговорник ООС

7. Периодично поддържане на контакти с компетентните специалисти по третиране на отпадъците от РИОСВ-Варна и МОСВ за запознаване с новите нормативни документи по управление на отпадъците.

Срок: постоянен

Отг.: Отговорник ООС

РАЗДЕЛ 9. ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА

Периодичният отчет за изпълнението на Програмата за управление на отпадъците се извършва след изтичане на фиксираните срокове и на полугодие за постоянните срокове. Ежегодно отчет за изпълнение на програмата се представя на Директора на летище Варна.

ЧАСТ II. ЛЕТИЩЕ БУРГАС

РАЗДЕЛ 1. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДРУЖЕСТВОТО

1.1. Разположение

Летище Бургас е разположено на 5 км. североизточно от гр. Бургас, в съседство на кв. Сарафово. В близост до летищния комплекс, попадащи под обхвата на трасето за излитащите и кацащите самолети са жилищните комплекси “Изгрев”, “Зорница” и “Славейков”.

Достъпът до летището се осъществява по първокласния път I-9 от националната пътна мрежа, който свързва Бургас със Слънчев бряг и Варна на север.

Транспортната комуникация на обекта се осъществява чрез отклонение от път Е- 87 Бургас- Варна.

Екологичният характер на Бургаския район, където е разположен летищният комплекс се отличава с две важни особености:

- това е най- западната точка на Черно море, което е предпоставка за оформянето на втория по значимост в Европа миграционен път- ВИА ПОНТИКА. По него минават два пъти в годината птиците от източната половина на Европейския континент. В района на Бургас и Босфора е съсредоточена тяхната най-голяма концентрация.

- около Бургаския залив е разположен най- големият комплекс от влажни зони на територията на България. Комплексът се състои от крайморски езера и лагуни с обща площ от 6 370 ха, и включва: Поморийското езеро, Атанасовското езеро, Бургаското езеро, Мандренското езеро, лагуните Пода и Ченгене скеле.

Най- близо до Летище Бургас е разположено Атанасовското езеро. То е обявено за резерват със заповед № 601/ 12.08.1980 г. на КОПС на МС, а през 1984 г. е включено в списъка на Рамсарските обекти. Разположено е на север от Бургас, непосредствено до главния път за Слънчев бряг и Варна, в направление север- юг, с дължина 9,5 км. и максимална ширина 4,2 км. Източният бряг на езерото е на около 500 м. от оградата на летището. Общата му площ е 1 690 ха, от която под защита са 1 050 ха и буферна зона 900 ха. То представлява свръх солено езеро, с минерален характер в северната си част и с белези на лагуна в южната. Значителна част от територията се използва за солници. От Червената книга на България в района на езерото са установени: 8 вида висши растения, 3 вида риби, 2 вида влечуги. Най-голямо е видовото разнообразие при птиците- 274 вида. От всичко 100 вида птици в Червената книга на България, тук са установени 77, от които 17 гнездящи. В Атанасовското езеро са идентифицирани 12 вида, застрашени в световен мащаб.

1.2. Отрасъл

Дружеството е в отрасъл “Транспорт”. Предметът на дейност е приемане, обработка и обслужване на въздушния трафик на летище Бургас.

1.3. Собственост и управление

“Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД е българо-гермаски консорциум, който по силата на концесионен договор от 10.11.2006 г. поема управлението на летище Бургас.

Управленческата структура на Летище Бургас е следната:



1.4. Характерни особености

Летище Бургас е с международен статут и поради това на територията му са разположени митническо бюро и гранично-пропускателен пункт.

Експлоатацията на летището се осъществява съвместно с РВД (Ръководство въздушно движение).

На територията на летището има представителства на повечето от обслужваните авиокомпании, както и офиси на отделни туроператорски фирми.

1.5. Обща характеристика на отделяните отпадъци

Отпадъците в летище Бургас се формират както от наземната дейност (главно битови отпадъци, в малки количества нефтопродукти и замърсени с нефтопродукти води, флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак, растителни, акумулатори, излезли от употреба гуми), така също и от обслужваните летателни средства (главно твърди битови отпадъци).

РАЗДЕЛ 2. ОБХВАТ, ЦЕЛИ, МЕРКИ НА ПРОГРАМАТА ПО УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

2.1. Обхват

Програмата обхваща дейности по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъците:

2.1.1. Дейности по събиране на отпадъците:

- събиране на смесени битови отпадъци (от транспортните средства и събраните от територията на летището – залите за чакане, служебен стол, паркинги, администрация);
- събиране на хартиени и картонени опаковки, пластмасови опаковки, метални опаковки и стъклени опаковки (от територията на летището);
- събиране на отпадъчни моторни и смазочни масла (от обслужването на транспортните средства);
- събиране на утайки от измиването на транспортните средства;
- събиране на изгорели осветителни тела (луминесцентни и живачни лампи от подмяна);
- събиране на излезли от употреба гуми (от транспортните средства);
- събиране на отработени акумулаторни батерии (от транспортните средства);
- събиране на стърготини, стружки и изрезки от черни метали (от обработката на метални елементи в работилницата).
- събиране на отработени маслени филтри (от транспортната дейност).
- събиране на черни метали (скрап) (от техническата дейност).
- събиране на цветни метали (от техническата дейност)
- събиране на отпадъци, чието събиране е обект на специални изисквания, с оглед предотвратяването на инфекции (от медицинската дейност).
- събиране на смесени строителни отпадъци (от ремонтната дейност).
- събиране на опаковки, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества (от употребявани кутии от масла, бои, разредители и др. вещества).
- събиране на отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти (от почистването на резервоарите).
- събиране на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла (от работа с горива и масла)

2.1.2. Дейности по съхранение на отпадъците:

- съхранение на смесени битови отпадъци (от транспортните средства и събраните от територията на летището) в контейнери на специално определено и обозначено закрито място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор

Смесения битов отпадък от въздухоплавателните средства се събира на площадка, която е обозначена с табела и е отделена от останалите съоръжения и сгради в обекта. Оградена е по начин, който не възпрепятствува извършването на дейностите по товарене и разтоварване на отпадъците. Достъпът на хора е ограничен.

Контейнерът, в който временно се съхраняват отпадъците е с капак, водонепропусклив и с надпис за вида на съхранявания отпадък. В контейнера се съхраняват само пакетирани в торби битови отпадъци от борда на въздухоплавателните средства, които преминават през балиращата хидравлична преса с капацитет 48 куб.м./час. Не се допуска изхвърлянето на битови отпадъци от територията на летищния комплекс в него.

Площадката, на която е разположен контейнера за смесен битов отпадък от въздухоплавателните средства и балиращата хидравлична преса е снабдена със система за измиване. Отпадъчните води се събират в безоточен черпателен резервоар с вместимост 9 куб.м. През определен интервал от време специализирана кола на „В и К” ЕАД – гр. Бургас приема и транспортира дренажните води от посочения резервоар / по договор /.

Поради предсящо включване на канализацията на кв. Сарафово и Летище Бургас към пречиствателната станция на гр. Поморие е предвидено горепосочения резервоар да бъде използван като резервен при възникване на аварийна ситуация.

- съхранение на хартиени и картонени опаковки, пластмасови опаковки, метални опаковки и стъклени опаковки (от територията на летището) на специално определено и обозначено закрито място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- съхранение на отпадъчни моторни и смазочни масла (от обслужването на транспортните средства) в подземен резервоар до ГСМ стопанството до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- съхранение на утайки от измиването на транспортните средства в каломаслоуловител до запълването му около 80% и извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- съхранение на изгорели осветителни тела (луминесцентни и живачни лампи от подмяна) на специално определено закрито място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- съхранение на излезли от употреба гуми (от транспортните средства) на добре организирана площадка до намирането на лицензирана фирма за извозването и обезвреждането им;
- съхраняване на отработени акумулаторни батерии (от транспортните средства) на обозначена покрита бетонизирана площадка до авторемонтна работилница до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- съхранение на стърготини, стружки и изрезки от черни метали (от обработката на метални елементи в работилницата) в затворени чували на специално определено място до намирането на лицензирана фирма за извозването и обезвреждането им.
- съхранението на отработени маслени филтри (от транспортната) в затворени чували на специално определено място до извозването и обезвреждането им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.
- съхранение на черни метали (скрап) (от техническата дейност) на специално определено място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

- съхранение на цветни метали (от техническата дейност) на специално определено място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.
- съхранение на отпадъците, чието събиране е обект на специални изисквания, с оглед предотвратяването на инфекции (от медицинската дейност) в затворени чували на специално обозначено място до намирането на лицензирана фирма за извозването и обезвреждането им.
- съхраняване на смесените строителни отпадъци (от ремонтната дейност) на специално определено и обозначено място до сключването на договор с лицензирана фирма, която да ги извози.
- съхранението на опаковки, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества (от употребявани кутии от масла, и др. вещества) на специално определено място до сключването на договор с лицензирана фирма за извозването и обезвреждането им.
- съхранението на отпадъците, съдържащи масла и нефтопродукти (от почистването на резервоарите) до извозването и обезвреждането им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.
- съхранението на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла (от работа с горива и масла) в затворени чували на обозначено място до намирането на лицензирана фирма за извозването и обезвреждането им.

/ Приложение №1 – карта – схема с разположение на площадките за временно съхранение на отпадъци на територията на Летище Бургас /

2.1.3. Дейности по транспортиране на отпадъците:

При ремонтна и строителна дейност, свързана със сградния фонд, паркингите, пистите и др. инцидентно се получават неголеми количества строителни отпадъци. Фирмите, изпълнителки на дейностите, за своя сметка извозват отпадъците на депо, определено от общината.

2.1.4. Дейности по обезвреждане и оползотворяване на отпадъците:

- смесените битови отпадъци се извозват до депо от лицензирана фирма, с която има сключен договор;
- хартиените и картонените опаковки, пластмасовите опаковки, металните опаковки, стъклените опаковки се предават на лицензирана фирма за оползотворяване (рециклиране), с която има сключен договор;
- отпадъчните масла от подземния резервоар и утайките от каломаслоуловителя се предават и преработват от лицензирани фирми, с които се сключва договор;
- отработените акумулаторни батерии се предават и оползотворяват от лицензирани фирми, с която има сключен договор;
- всички други отпадъци ще се извозват и обезвреждат след намирането на лицензирани фирми, с които да се сключи договор.

2.2. Цели

Формулирането на конкретни цели в програмата е извършено на база анализ на съществуващото състояние и специфичните местни условия и нужди. От друга страна те са синхронизирани с основните принципи на националната йерархична рамка на политиката по управление на ТБО.

Йерархична рамка:

- 1) Намаляване количествата образувани отпадъци

- 2) Рециклиране и повторна употреба
- 3) Оптимизиране организацията по събиране и транспортиране
- 4) Намаляване риска от опасни замърсявания
- 5) Правно и счетоводно регулиране на управлението на отпадъците

2.3. Мерки

За постигането на целите, заложи в Програмата за управление на отпадъците, е необходимо:

- да се наблюдават дейностите, при които са формират отпадъци;
- да се следи движението на отпадъците от формирането до тяхното обезвреждане, обработка и депониране;
- да се следят новоприетите нормативни документи по опазване на околната среда и управление на отпадъците;
- да се подготвя и актуализира изискваната от нормативната база документация по управление на отпадъците в Дружеството.

РАЗДЕЛ 3. СЪЩЕСТВУВАЩО СЪСТОЯНИЕ

3.1. Генерирани отпадъци

Решаването на проблемите, свързани с управлението на отпадъците са едни от най-сериозните екологични проблеми. По своя характер отпадъците се явяват многофакторен замърсител на околната среда, криещ и сериозни рискове за здравето на човека.

От друга страна, голяма част от тях притежават ценни суровинни качества и те могат да бъдат отново оползотворени в производството като вторични суровини.

Предвид на това, решаването на проблемите изисква интегрираност на подходите, внедряването на нови технологии, създаване на подходяща икономическа и нормативна база.

Според номенклатурата и нормативните документи отпадъците се класифицират в различни групи по вида и начина им на формиране (ЗУО) или по собствен специфичен код (Наредба №3 от 01.04.2004 г.)

На територията на Летище Бургас формираните отпадъци се покриват с всички видове отпадъци от ЗУО – битови, производствени, строителни и опасни отпадъци.

Съгласно Наредба №3 от 01.04.2004г. класификацията на отпадъците на територията на дружеството е представена в таблица № 3.

Класификация на отпадъците, съгласно Наредба № 3 от 01.04.2004г.

Таблица № 3

	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
1	Хартиени и картонени опаковки	15.01.01
2	Пластмасови опаковки	15.01.02
3	Метални опаковки	15.01.04
4	Стъклени опаковки	15.01.07
5	Излезли от употреба гуми	16.01.03
6	Оловни акумулаторни батерии	16.06.01*
7	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	20.01.21*
8	Маслени филтри	16.01.07*
9	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	15.01.10*
10	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	15.02.02*
11	Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти	16.07.08*
12	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	13.02.08*

13	Утайки от маслоуловителни шахти	13.05.03*
14	Утайки от маслено-водни сепаратори	13.05.02*
15	Отпадъци, чието събиране и обезвреждане е обект на специални изисквания, с оглед предотвратяване на инфекции	18.01.03*
16	Стърготини, стружки и изрезки от черни метали	12.01.01
17	Черни метали	19.12.03
18	Цветни метали	19.12.03
29	Смесени отпадъци от строителство и събаряне	17.09.04
20	Смесени битови отпадъци	20.03.01

Легенда: Отпадъците, отбелязани със знак звезда (*), се класифицират като опасни.

Основните материали и суровини, които се използват при експлоатацията на летището са хранителни стоки и напитки за обслужване на пътниците и персонала, канцеларски материали, горива за въздушните и наземни транспортни средства, строителни материали.

Отпадъците, които се получават при работа на обекта, са разгледани в съответствие с класификацията на НАРЕДБА № 3/01.04.04 на МОСВ и МЗ.

3.1.1. Отпадъци от летищното осигуряване на полетите:

Твърди отпадъци

- оловни акумулаторни батерии;
- излезли от употреба гуми;
- строителни отпадъци;
- изгорели осветителни тела;
- смесени битови отпадъци (от персонала)
- маслени филтри;
- медицински отпадък;
- цветни метали;
- черни метали;
- стърготини и стружки от черни метали;
- опаковки, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества – употребявани кутии с масла и др. вещества;
- абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества – при работа с масла и горива;

3.1.2. Отпадъци от наземно обслужване на въздухоплавателните средства:

Твърди отпадъци

Смесени битови отпадъци (от салоните, самолетите)

Течни отпадъци

Отработени масла, смазки

3.1.3. Отпадъци от обслужване на пътниците

От тази дейност се формират само твърди смесени битови отпадъци. Тези отпадъци се приемат в затворени чували и се извозват от лицензирана фирма на депо.

3.1.4. Отпадъци от обработка на товари, багажи и поща

От тази дейност се формират само твърди битови отпадъци (главно хартиени отпадъци).

3.1.5. Отпадъци от зареждане на горива

Дейността включва снабдяване не само с горива, но и с различни необходими химикали, и тяхното складиране и ползване

Твърди отпадъци

Смесени битови отпадъци;

Опаковки, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества – употребявани кутии с масла и др. вещества;

Течни отпадъци

Отработени масла и химикали;

Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти;

Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества – при работа с масла и горива

3.1.6. Отпадъци от търговската дейност

Получават се главно отпадъци от опаковки (кашони, пластмаси, хартия, стъкло), хранителни отпадъци, вестници и др.

3.1.7. Количество, състав и свойства на отпадъците:

Количеството, състава и свойствата на отпадъците зависи от редица фактори.

Основен показател при дефиниране на количеството на ТБО е нормата на натрупване, показваща количеството на отпадъци, образуващи се от установена разчетна единица /1 човек за жил. Сгради, 1 легло за болници, 1 място за хотели и т.н./ за определен период от време / година, денонощие/. Нормата на натрупване се определя като в единица маса /кг, т/, така и в единица обем / м³, л /.

$$a = \frac{B}{L.t}$$

а- норма на натрупване

В- количество на отп., т или м³

Л- разчетна единица / човек и др./

т- период от време

Количеството, състава и свойствата на ТБО са показатели, на чиято основа се формира цялостната политика по управление на отпадъците.

Генерираните отпадъци на територията на Летище Бургас са:

Таблица 4

	НАИМЕНОВАНИЕ	Количество в т
1	Хартиени и картонени опаковки	2.000
2	Пластмасови опаковки	1.000
3	Метални опаковки	2.500
4	Стъклени опаковки	3.000
5	Излезли от употреба гуми	24.000
6	Оловни акумулаторни батерии	8.000
7	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	0.500
8	Маслени филтри	0.700
9	Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	0.500
10	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	0.500
11	Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти	0.500

12	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	2.000
13	Утайки от маслоуловителни шахти	0.200
14	Утайки от маслено-водни сепаратори	0.200
15	Отпадъци, чието събиране и обезвреждане е обект на специални изисквания, с оглед предотвратяване на инфекции	0.030
16	Стърготини, стружки и изрезки от черни метали	0.070
17	Черни метали	1.000
18	Цветни метали	1.000
29	Смесени отпадъци от строителство и събаряне	150.000
20	Смесени битови отпадъци	140.000

3.2. Събиране и извозване

На територията на летище Бургас са разположени достатъчно на брой сметосъбирателни контейнери и кошчета..

Отпадъците от борда на влизащите в страната въздухоплавателни средства /кухненски отпадъци по смисъла на параграф 1 т.24 от Допълнителни разпоредби на Наредба №20 от 10.02.2006г., формираните опаковки – чаши, тарелки и др. отпадъци, имащи характер на битови / се приемат от Летище Бургас добре опаковани в торби и със специализиран транспорт се извозват до площадката за временно съхранение на отпадъка.

Смесения битов отпадък от въздухоплавателните средства се събира на площадка, която е обозначена с табела и е отделена от останалите съоръжения и сгради в обекта. Оградена е по начин, който не възпрепятства извършването на дейностите по товарене и разтоварване на отпадъците. Достъпът на хора е ограничен.

Контейнерът, в който временно се съхраняват отпадъците е с капак, водонепропусклив и с надпис за вида на съхранявания отпадък. В контейнера се съхраняват само пакетирани в торби битови отпадъци от борда на въздухоплавателните средства, които преминават през балиращата хидравлична преса с капацитет 48 куб.м./час. Не се допуска изхвърлянето на битови отпадъци от територията на летищния комплекс в него.

Площадката, на която е разположен контейнера за смесен битов отпадък от въздухоплавателните средства и балиращата хидравлична преса е снабдена със система за измиване. Отпадъчните води се събират в безоточен черпателен резервоар с вместимост 9 куб.м. През определен интервал от време специализирана кола на „В и К” ЕАД – гр. Бургас приема и транспортира дренажните води от посочения резервоар / по договор /.

Контейнерът се транспортира до депо „Братово” от фирма „Чистота” ЕООД въз основа на договор / Рег. № Д35/24.01.07г., в сила от 03.01.2007г., БУЛСТАТ: 812198633, Лиценз № 02-10-60-00 от 2003г. След всяко разтоварване на отпадъците на депото се извършва почистване, измиване, дезинфекция и подсушаване на контейнера и автомобила, извършил транспортирането. Графикът за извозване за месеците – юни, юли, август и септември е два пъти дневно, за останалите месеци 2-3 пъти седмично.

Отпадъкът от летищния комплекс се събира в отделни контейнери на фирма „ТИГАН”, въз основа на договор / Рег. № 459/31.01.07г., Разрешително за извършване на дейността от Община Бургас чрез Договор № 70К – 137/21.11.05г. /, БУЛСТАТ:131485645/, след което същите се извозват към площадката за сортиране.

Годните за рециклиране пластмасови, хартиени, метални и стъклени отпадъци се отделят.

Отделените при сортирането рециклируеми компоненти се съхраняват във временни складове / открит и закрит / до извозването им по предназначение.

Графикът за извозване на смесения битов отпадък от летищния комплекс от фирма „ТИГАН” е един път дневно.

При ремонтни дейности получените строителни отпадъци се извозват от фирмите изпълнителки, съгласно подписаните с тях договори.

Нефтоводните емулсии се съхраняват в каломаслоуловител и при запълване на около 80 % от капацитета му се предават на лицензирани фирми.

Количествата отпадни луминесцентни лампи се събират и съхраняват в специално определено за това място, до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Отработените акумулатори се събират и съхраняват на специално обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Излезлите от употреба гуми се събират на обозначена открита площадка до извозването им от фирма, с която има сключен договор.

Хартиените, картонените, пластмасовите и стъклените опаковки се събират на специално определено място и се извозват от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Моторните и смазочните масла се събират в обозначен подземен резервоар и се извозват от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Стърготините от черни метали се събират в чували и се съхраняват на обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Отработените маслени филтри се събират и съхраняват на обозначено място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Черните и цветните метали се събират на обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Отпадъците от медицинската дейност се събират и съхраняват на специално обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Опаковките, съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества се събират и съхраняват на специално обозначено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Отпадъците, съдържащи масла и нефтопродукти се съхраняват до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

Абсорбентите, филтрите и кърпите се събират на специално определено за това място до извозването им от лицензирана фирма, с която има сключен договор.

3.3 Методи и начини на преработка на отпадъците преди предаването им за крайно обезвреждане

На територията на летище Бургас са обособени площадки и временни пунктове за разделно събиране на всички формирани отпадъци:

- за смесените битови отпадъци от територията на летището и от въздухоплавателните средства;
- за хартиените, картонените, пластмасовите и стъклените опаковки;
- за отпадъчните моторни и смазочни масла;
- за утайките от измиването на транспортните средства;
- за изгорелите осветителни тела;

- за излезлите от употреба гуми;
- за отработените акумулаторни батерии;
- за получената дънна пепел и шлака;
- за стърготините, стружките и изрезките от черни метали;
- за отработените маслени филтри;
- за черните и цветните метали;
- за отпадъците от медицинската дейност;
- за смесените строителни отпадъци;
- за опаковките съдържащи опасни вещества или замърсени с опасни вещества;
- за отпадъците съдържащи масла и нефтопродукти;
- за абсорбентите, филтърните материали и кърпи за изтриване.

3.4. Система за разделно събиране

В дейността на Дружеството са въведени ред и координация за разделно събиране на отпадъците. Не се допуска смесване на отделните видове отпадъци – твърди битови, строителни, промишлени и опасни. Не са констатирани случаи на смесване на твърди с течни отпадъци. Ръководството е създадо организация за разделно събиране на отпадъците с предпоставки и условия за тяхната вторична преработка.

На територията на Летище Бургас са разположени 10 контейнера за разделно събиране на отпадъци, предоставени от „ЕКО ПАК БЪЛГАРИЯ” / по договор /, които се обслужват от фирма „Титан”. Три броя метални контейнери с вместимост 220л., с три отделения за различните видове отпадъци от опаковки са разположени пред салоните за обслужване на пътници и пред сградата за столово хранене на персонала на Летище Бургас, един брой жълт контейнер за пластмасови отпадъци от опаковки с вместимост 1100л., тип „Бобър” до сграда „Кетеринг”, три броя с вместимост от по 70л. всеки до „Административна сграда” и 3 броя контейнери тип „Бобър” до бившата „Сметогорна пещ” – син за хартиени и картонени отпадъци от опаковки, жълт за пластмасови отпадъци от опаковки и зелен за стъклени отпадъци от опаковки, всеки с вместимост 1100л.

3.5. Депониране

На територията на летище Бургас няма формирани със специален документ и статут депа за отпадъци. За по-дълго съхранение, до намирането на начин за преработка и обезвреждане, може да се приеме съхранението на подменените луминесцентни лампи.

3.6. Отпадъци, предадени/получени за преработка/обезвреждане на други предприятия

Отпадъците се събират и съхраняват съгласно нормативните изисквания и в последствие се приемат от специализирани фирми:

- битовите отпадъци – от фирмите по чистота;
- строителните отпадъци – от фирмите, извършващи ремонтните дейности;
- хартиените, пластмасовите и стъклените опаковки; черните и цветните метали и стружките от черни метали – от фирми за рециклиране;
- нефтоводните смеси – от фирма за обезвреждане;
- моторните и смазочните масла; отработените акумулаторни батерии; излезлите от употреба гуми– от фирми за оползотворяване;

- медицинските отпадъци; изгорелите осветителни тела; отработените маслени филтри; опаковките заразени с опасни вещества или съдържащи опасни вещества; абсорбенти, филтърни материали и кърпи за изтриване – от фирми за обезвреждане;

3.7. Внос, износ на отпадъци

Според общоприетите критерии летище Бургас не извършва внос, износ на отпадъци.

3.8. Управление на дейностите по отпадъците

- Определен е отговорник по опазване на околната среда;
- По съответния ред са получени необходимите разрешения за третиране на отпадъците съгласно ЗООС;

- Подготвени и издадени са заповеди, задължаващи отговорните лица да съблюдават и изпълняват препоръките в Програмата;

- Подготвена е необходимата документация, свързана с генерирането, съхранението, транспорта, преработката и обезвреждането на отпадъците.

На настоящият етап в дейността на Дружеството е въведен необходимия ред и се осъществява контрол по третиране на отпадъците, в съответствие с изискванията на нормативните документи.

3.9. Финансови средства за осъществяване на програмата.

Финансирането на програмата е обезпечено с определянето на годишния бюджет на предприятието и от отделените средства за дейностите по опазване на околната среда, регламентирани и в инвестиционния план на дружеството. Според инвестиционния план на дружеството за 2007 г. са предвидени 330 000 евро. за подобряване екологичната обстановка на летище Бургас.

РАЗДЕЛ 4. ОЦЕНКА НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО СЪСТОЯНИЕ

Дейността на ръководството на летище Варна по организация управлението на отпадъците е на много добро ниво. Тя е насочена към реализиране плана за действие на Програмата за управление на отпадъците

- Определен е отговорен служител, който изпълнява задълженията, свързани с третирането на отпадъците;

- Своевременно се извършват процедурите по подновяване на разрешителните за работа с отпадъци или се уведомяват контролните органи при промяна на някои от условията, залегнали в тях;

- Редовно се води документацията по отчетност и контрол на отпадъците на територията на Дружеството;

- Организирант се временни пунктове за съхранение на различните видове отпадъци, съгласно изискванията на нормативните документи.

РАЗДЕЛ 5. ФОРМУЛИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИТЕ

Извършеният анализ на съществуващото положение и направените в тази връзка оценки и прогнози очертават наличието на следните проблеми в осъществяването на дейностите по управление на отпадъците:

- Полагане на бетоново покритие върху земните дъна на прилежащата към резервоарите обваловката..Резервоарите са 4 на брой, с вместимост от 2000 куб. м. всеки, и с предназначение - съхранение на реактивно гориво / тип JET A-1 /.

- Изграждане и монтаж на нефтоуловител с вместимост 10 куб. м. / склад „ГСМ” / с нова тристепенна филтрираща система
- Монтаж на допълнителна филтрираща система в каломаслоуловителите в райони „Автобаза” и „Парова централа”
- Изграждане и монтаж на уловител за отходни води от перона
- Окончателно приключване на свързването на общата канализация на летището и кв. Сарафово към Пречиствателна станция на гр. Поморие.
- Събиране, съхранение и предаване на всякакъв вид отпадъчна хартия, която подлежи на рециклиране

РАЗДЕЛ 6. ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

1.. Въвеждане на система за разделно събиране на отпадъците в съответствие с Наредбата за опаковките и отпадъците от опаковки /ДВ, бр.19/2004/.

Срок:30.08.2007г.

Отг.: Отговорник ООС

2. Въвеждане на мерки за снижаване на количеството на формираните отпадъци съвместно с авиотранспортните оператори, използващи летищния комплекс.

Срок: 30.08.2007

Отг.: Отговорник ООС

3. Провеждане на периодично обучение на персонала, работещ с опасни отпадъци.

Срок: постоянен

Отг.: Отговорник ООС

4. Редовно водене на документацията по управление на отпадъците, съгласно нормативните документи.

Срок: постоянен

Отг.: Отговорник ООС

5. Периодично поддържане на контакти с компетентните специалисти по третиране на отпадъците от РИОСВ-Бургас и МОСВ за запознаване с новите нормативни документи по управление на отпадъците.

Срок: постоянен

Отг.: Отговорник ООС

КРАТКОСРОЧЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

1. Извършване на детайлен анализ на разходите по видове дейности, касаещи отпадъците.
2. Монтаж на допълнителна филтрираща система във всички кало-масло уловители.
3. Своевременно съхранение, предаване и депониране на всички видове опасни отпадъци.

ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

1. Внедряване на почистващи препарати / биоензими / в съответствие с европейските норми на чистота – екологично безопасни очистители на водна основа, като принципът на действие е физическото отделяне на замърсяванията от повърхността без образуване на химически съединения.

2. Изграждане и монтаж на уловител за отходни води от перона.

РАЗДЕЛ 7. ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА

Периодичният отчет за изпълнението на Програмата за управление на отпадъците се извършва след изтичане на фиксираните срокове и на полугодие за постоянните срокове. Ежегодно отчет за изпълнение на програмата се представя на Директора на летище Бургас.

ЧАСТ III

НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

Настоящата Програма е разработена в съответствие с нормативните документи, третиращи опазването на околната среда като цяло и в частност дейностите по управление на отпадъците, действащи в настоящия момент. Това са следните документи:

1. Закон за опазване на околната среда /ДВ, бр.91/2002/.
2. Закон за опазване на водите и почвата от замърсяване /ДВ, бр.84/1963/.
3. Закон за защита от вредното въздействие на химичните вещества и препарати /ДВ, бр.10/2000/.
4. Закон за чистотата на атмосферния въздух /ДВ, бр.45/1996/
5. Закон за водите /ДВ, бр. 67/1999/
6. Закон за опазване на земеделските земи /ДВ, бр.35/1996/
7. Закон за управление на отпадъците /ДВ, бр. 86/2003/
8. Закон за здравето /ДВ, бр. 70/2004/
9. Закон за ветеринарномедицинската дейност ДВ, бр.87/2005/
10. Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци /ДВ, бр. 29/1999/
11. Наредба № 12/1998 за условията, на които трябва да отговарят площадките за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци /ДВ, бр. 152/1998/
12. Наредба за реда и начина за внос и износ на опасни химични вещества, препарати и продукти на територията на Р.България /ДВ, бр.63/2004/
13. Наредба за опасните химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана или ограничения при търговия и употреба /ДВ, бр.69/2002/
14. Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти /ДВ, 90/2005/
15. Наредба за реда и начина за нотифициране на нови химични вещества /ДВ, бр.110/2004/
16. Правилник за организацията и дейността по предотвратяване и ликвидиране на последствията при бедствия, аварии и катастрофи /ДВ, бр.13/1998/
17. Наредба за Националната схема за управление на околната среда и одитиране /ДВ, бр. 26/2003/
18. Наредба за реда за определяне и налагане на санкции при увреждане или замърсяване на околната среда над допустимите норми /ДВ, бр. 69/2003/
19. Наредба № 1/2004 за норми на бензен и въглероден оксид в атмосферния въздух /ДВ, бр. 14/2004/
20. Наредба № 2/1998 за норми на допустими емисии / концентрации в отпадъчни газове / на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от неподвижни източници /ДВ, бр.51/1998/
21. Наредба № 5/2003 за предотвратяване и намаляване на замърсяването на околната среда с азбест /ДВ, бр. 39/2003/

22. Наредба № 6/1999 за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници /ДВ, бр.31/1999/

23. Наредба № 7/1999 за оценка и управление качеството на атмосферния въздух /ДВ, бр. 45/1999/

24. Наредба № 20/2006 за изискванията към дейностите, извършвани на всички етапи от събирането до обезвреждането на странични животински продукти и на продукти, получени от тях, както и тяхната употреба, пускане на пазара и транзитно преминаване /ДВ, бр. 18/2006/

25. Наредба №/2004 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичния регистър на издадените разрешения, регистрационните документи и на закритите обекти и дейности /ДВ, бр. 95/2004/

26. Наредба № 8 от 24.08.2004 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци /ДВ, бр. 83/2004/

27. Наредба за изискванията за пускане на пазара на електрическо и електронно оборудване и третиране и транспортиране на отпадъци от електрическо и електронно оборудване /ДВ, бр. 36/2006/

28. Наредба за изискванията за пускане на пазара на батерии и акумулатори и за третиране и транспортиране на отпадъци от батерии и акумулатори /ДВ, бр. 58/2005/

29. Наредба № 3/2004 за класификация на отпадъците /ДВ, бр. 44/2004/

30. Наредба № 7/2002 за хигиенните изисквания към предприятията, които произвеждат или търгуват с храни, и към условията за производство и търговия с качествени и безопасни храни /ДВ, бр. 40/2002/

31. НАРЕДБА № 3 за пределно допустимите концентрации на химични вещества, отделяни от полимерни строителни материали в жилищни и обществени сгради /ДВ, бр. 17/1984/

Отговорник ООС:
Летище Варна
Биляна Тодорова

Летище Бургас
Марияна Иванова

ПЛОЩАДКИ
за временно съхранение на отпадъци

- A. Отпадъчно масло
- B. - Черни метали.
- Стърготини и стружки от черни метали.
- C. Цветни метали.
- D. Излезли от употреба гуми.
- E. - Оловни акумулаторни батерии.
- Маслени филтри.
- Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества.
- Излезли от употреба гуми.
- F. Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти.
- G. - Утайки от маслоловителни шахти.
- Утайки от маслено-водни

- сепаратори.
- H. Смесен битов отпадък от въздухоплавателни средства.
- I. Смесен битов отпадък.
- J. - Метални опаковки.
- Стъклени опаковки.
- Хартиени и картонени опаковки.
- Пластмасови опаковки.
- K. Строителни отпадъци.
- L. Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества.
- M. Медицински отпадък.
- / „Медицинска служба“ /
- N. Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак



Съставил.....
 Еколог - М. Иванова
 Съгласувал.....
 Технически Директор - инж. М. Минчев

Л Е Г Е Н Д А

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Естакада 2. Светлинен подход запад 3. Трансмисиомектри 4. Светлинен подход изток 5. ILS глисада 6. Пеленгатор 7. РВД сграда 8. Градинка към сградата на РВД 9. Служебен паркинг 10. АТЦ /втори етаж битова сграда / 11. Стопанство РВД 12. „Шорт брейк” – мазе 13. Система РАРІ ПИК 22 – 2 броя 14. Система РАРІ ПИК 04 – 2 броя 15. Ветрометри 16. Сграда МЛ „Заминаване” 17. Сграда „Вътрешни линии” 18. Сграда МЛ „пристигане” 19. Профилакториум 20. Автобаза хале 21. Цех за бордни закуски и столова 22. Битова сграда 23. Отоплителна централа 24. Сграда МВР 25. Сграда ГСМ 26. Навес ГСМ 27. Помпено отделение 28. ПП склад 29. Трафопост 30. Постова будка ГСМ 31. Сметогорна пещ и сортировъчна 32. Сграда противопожарно депо 33. Сграда звено „Подръжка” 34. Склад военно имущество 35. Сервизно хале „Автобаза” и „Хале Автобаза” 36. Хале самолетни стълби 37. ЛРЛК „Селения” 38. Административна сграда 39. Гараж за автомобили 40. Автобаза хале 1 41. ВОР | <ol style="list-style-type: none"> 42а. МТО пункт – нов 42б. МТО пункт – стар 43. Автобаза хале 2 44. УКВ приемен център 45а. ТП – 2 45б. ТП – 1 46. Автобаза хале 3 47. Пункт зареждане с гориво 48. Сглобяема съща „Романтика” 49. Сграда валутно-безмитна търговия 50. Складова база безмитна зона 51. Административна сграда „Бургас ЕР” 52. Сграда технически блок 53. Сграда склад 54. Сграда селскостопанско оборудване. 55. Трафопост 56. Сграда Пекарна и миячно 57. Сграда радиолокатор – стар 58. Гараж ППО 59. Склад КАРГО 60. КПП с бариера 61. Технически блок АК „Балкан” 62. Склад КБО 63. Сграда дежурство ОТО 64. Административна сграда 65. Склад за хидроподемници 66. Навес към площадка за механизация 67. Сграда гумомонтажно 68. Склад самолетни гуми и авиочасти 69. Сграда „Кетеринг” АК”Балкан” 70. Резервоари за гориво 71. КПП „Бургас ЕР” 72. Питомник стражеви кучета 73. Трафопост 74. КТП Автобаза 75. Служебен вход „С” |
|--|---|